

Technical Notice

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

1988-1995 Nissan D-21, Pickup

THOROUGHLY READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS PRIOR TO REPLACING THE FUEL PUMP.

SAFETY INFORMATION

CAUTION

When fuel is involved, work in a well-ventilated area away from sparks and open flames. To eliminate the risk of fire and personal injury, fuel pressure must be relieved and lines should be plugged or capped upon removal. Have a class "B" fire extinguisher nearby.

Follow instructions thoroughly and have all necessary tools and technical information related to the work been performed.

Wear eye protection and appropriate clothing (long sleeve shirt, trousers, and safety shoes).

THIS FUEL PUMP IS INTENDED STRICTLY FOR AUTOMOTIVE USE AND NOT APPROVED FOR AIRCRAFT OR MARINE USE

Replacement procedures found in this instruction sheet will assist you in performing the necessary fuel pump replacement. Additional procedures, necessary tools, and parts will require the manufacturer's FUEL TANK and FUEL PUMP technical repair manual.

NOTE

When the fuel tank straps are loosened or removed, slowly lower the fuel tank to get access to lines and tubes. Lowering the fuel tank too rapidly may cause the tubes on the module to break or pull on the wiring harness and damage the connector. Before removing the fuel pump from the tank, make a positioning mark on the top flange and tank for proper reassembly.

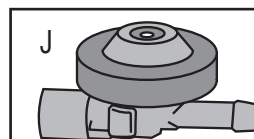
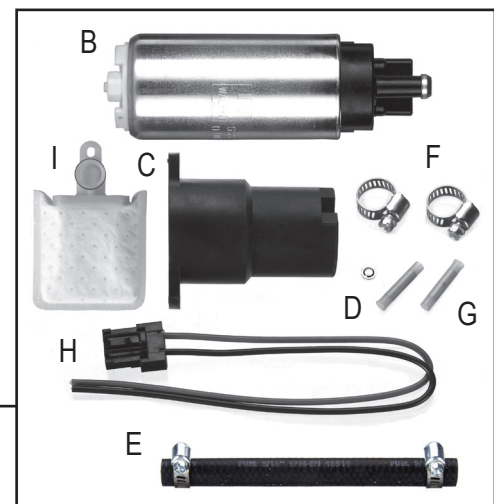
Basic hand tools are necessary to accomplish the repair. Any fuel spills must be handled and cleaned immediately. Consult the manufacturer's technical repair manuals for appropriate procedures.

PRODUCTS / HARDWARE PROVIDED

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| A. Instructions | F. Hose Clamps (2) |
| B. Pump (1) | G. Butt Connectors (2) |
| C. Grommet (1) | H. Wire Harness (1) |
| D. Retaining Ring (1) | I. Strainer (1) |
| E. Fuel Line Hose (1) | |

EXISTING FUEL PUMP ASSEMBLY PARTS THAT MUST BE REUSED

- J. Pulsator Valve (1)
- K. Pulsator Valve Retaining Clip (1)
- L. Retaining Pins (2) (if applicable)



Technical Notice

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

1988-1995 Nissan D-21, Pickup

STEP 1 - RELIEVING FUEL PRESSURE

CAUTION

The fuel system is under pressure at all times. Follow the procedures noted below. Not following these instructions may lead to personal injuries and possible fire hazard.

Consult the repair or vehicle owner manual to locate the 10-amp fuse in the passenger compartment fuse panel «Figure 1». You may also remove the fuel pump relay located on the passenger side front fender apron. Remove the fuse or relay. This will disable electrical power to the fuel pump. Start the engine. The engine may run for a few seconds and stall. **DO NOT REINSTALL THE FUSE OR RELAY UNTIL THE FUEL PUMP REPLACEMENT IS COMPLETED.**

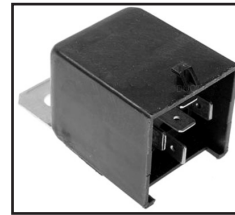
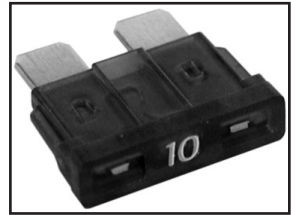


Figure 1



STEP 2 - DISCONNECT THE BATTERY

- Disconnect the negative battery cable to reduce possibility of sparks or prevent the engine from starting.

STEP 3 - REMOVE FUEL PUMP ASSEMBLY FROM TANK

- Consult the repair manual for proper procedures.
- Clean the top of fuel tank before removing the fuel pump assembly. This will reduce chances of contaminating the fuel tank.

STEP 4 - INSPECT AND CLEAN INSIDE THE FUEL TANK

- Fuel contamination will lead to premature fuel pump failure.
- New fuel pump strainer is essential even if the tank has been cleaned.
- Warranty does not cover failure due to contamination.

STEP 5 - INSPECT/REPLACE VEHICLE WIRING / HOSES AS NEEDED

- Faulty or damaged vehicle wiring is a leading cause of premature fuel pump failure.
- Wiring harness must be replaced if included with new fuel pump.
- Replace worn or deteriorated hoses and fittings as necessary.

STEP 6 - REMOVE FUEL PUMP AND GROMMET FROM ASSEMBLY

- Remove the fuel pump retaining bracket and pins.
- Remove the pump from the retaining ring and grommet.

NOTE: Retaining pins must be kept for reinstallation

- Remove two screws holding the pump and grommet to the assembly.
- Remove the pump from the retaining ring and grommet.

STEP 7 - REMOVE RETAINING CLIP, PULSATOR, AND O-RING FROM OLD PUMP

NOTICE: Retaining clip and pulsator must be re-used.

STEP 8 - INSTALL GROMMET AROUND FUEL PUMP

- Place the Spectra Premium pump in the fuel pump grommet provided.

STEP 9 - INSTALL ORIGINAL PULSATOR

- Replace the O-ring with new part supplied.
- Install the pulsator and retaining clip from old pump.

Technical Notice

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

1988-1995 Nissan D-21, Pickup

STEP 10 - RE-INSTALL FUEL PUMP AND GROMMET

- Re-install the retaining pins and retaining bracket.
- Re-install the pump and grommet retainer.

STEP 11 - REPLACE FUEL LINE HOSE

- Replace or re-install the fuel hose from the pump to the assembly and the electrical connections to the pump.

STEP 12 - INSTALL THE NEW WIRING HARNESS

- Cut the existing wires leading from the bracket to the pump leaving at least 3 inches.
- Using a proper wire-crimping tool, crimp the butt splice connectors to the new wiring harness supplied.

STEP 13 - INSTALL NEW STRAINER AND SUPPLIED RETAINING RING

- New strainer required to validate warranty.

STEP 14 - RE-INSTALL FUEL PUMP ASSEMBLY INTO THE FUEL TANK

- Install new tank seal (if applicable).
- Consult repair manual for proper installation procedures.

STEP 15 - RE-INSTALL FUEL TANK

- Use installation procedure as per repair manual.

STEP 16 - REPLACE VEHICLE FUEL FILTER

- A clogged fuel filter will reduce fuel pressure and significantly shorten fuel pump life.

STEP 17 - ADD NEW CLEAN FUEL TO THE GAS TANK, PRESSURIZE THE SYSTEM, START ENGINE, AND CHECK FOR LEAKS

* Recommended to completely fill the tank.

- Contaminated fuel will reduce the fuel pump life.
- Reconnect the battery cable and re-install the 10 amp fuse in the fuse panel or relay.
- Cycle the ignition on and off several times to build proper fuel system pressure.
- After system pressurization, inspect for leaks.
- Start the engine and road test the vehicle.

Note Technique

INSTRUCTIONS POUR LE REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE

Camionnette Nissan D-21 1988 à 1995

IL EST IMPORTANT DE BIEN LIRE ET DE BIEN COMPRENDRE CES INSTRUCTIONS AVANT DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE.

RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Lorsque vous travaillez avec de l'essence, travaillez dans un espace bien ventilé et à l'écart des étincelles et des flammes nues. Pour éliminer les risques d'incendie et de blessures corporelles, la pression d'essence doit être relâchée et les canalisations doivent être bouchées ou capuchonnées lors du retrait. Assurez-vous d'avoir un extincteur de classe « B » à portée de main.

Veillez suivre les instructions à la lettre et ayez tous les outils requis et renseignements techniques connexes à votre disposition.

Portez de l'équipement de protection pour les yeux et les vêtements appropriés (chemise à manches longues, pantalons et souliers de sécurité).

CETTE POMPE À ESSENCE EST CONÇUE UNIQUEMENT POUR LES VÉHICULES AUTOMOBILES ELLE N'EST PAS APPROUVÉE POUR LES AÉRONEFS ET LES EMBARCATIONS MARINES

Cette feuille d'instructions vous fournira les renseignements nécessaires pour procéder au remplacement de la pompe à essence. Pour tout autre renseignement quant aux procédures, outils ou pièces nécessaires, veuillez consulter le manuel technique de réparation du fabricant pour le RÉSERVOIR D'ESSENCE et la POMPE À ESSENCE.

REMARQUE

Une fois les courroies du réservoir à essence desserrées ou retirées, abaissez lentement le réservoir d'essence pour accéder aux canalisations et aux tubes. Si vous abaissez le réservoir trop rapidement, vous risquez de briser les tubes sur le module ou d'étirer le faisceau de fils et endommager le connecteur. Avant de retirer la pompe à essence du réservoir, marquez sa position sur la bride supérieure et sur le réservoir pour vous assurer de la remettre à la bonne place lors du réassemblage.

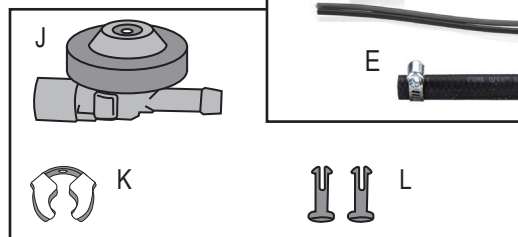
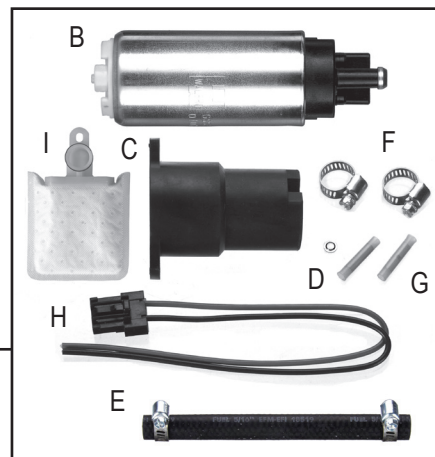
Pour effectuer le remplacement, vous aurez besoin d'outils à main de base. Tout déversement d'essence doit être traité en priorité et nettoyé immédiatement. Pour en savoir davantage sur les procédures appropriées, veuillez consulter les manuels techniques de réparation du fabricant.

MATÉRIAUX FOURNIS

- | | |
|--|---|
| A. Instructions | F. Collier de serrage pour tuyaux flexibles (2) |
| B. Pompe (1) | G. Manchon connecteur (2) |
| C. Gaine de caoutchouc (2) | H. Faisceau de fils (1) |
| D. Joint torique (1) | I. Crépine (1) |
| E. Tuyau de canalisation d'essence (1) | |

LISTE DES PIÈCES D'ASSEMBLAGE DE LA POMPE À ESSENCE EXISTANTE QUI DOIVENT ÊTRE RÉUTILISÉES

- | |
|--|
| J. Pulsateur (1) |
| K. Attache de retenue du pulsateur (1) |
| L. Tiges de retenue (2) (le cas échéant) |



Note Technique

INSTRUCTIONS POUR LE REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE

Camionnette Nissan D-21 1988 à 1995

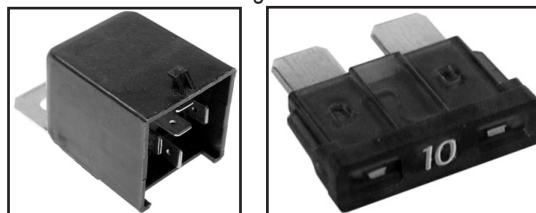
ÉTAPE 1 - RELÂCHER LA PRESSION D'ESSENCE

AVERTISSEMENT

Le système d'alimentation est toujours sous pression. Veuillez suivre les instructions ci-dessous. Si ces instructions ne sont pas respectées, il y a risque de blessures corporelles ou d'incendie.

Consultez le manuel de réparation ou celui du propriétaire du véhicule pour trouver le fusible de 10 A situé sur le panneau de fusibles de l'habitacle «Figure 1». Vous pouvez également retirer le relais de la pompe à essence situé sous le capot du côté passager. Retirez le fusible ou le relais. Cela permet de désactiver l'alimentation électrique de la pompe à essence. Démarrez le moteur. Il se peut que le moteur tourne pendant quelques secondes, puis cale. **NE RÉINSTALLEZ PAS LE FUSIBLE OU LE RELAIS TANT QUE LA PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE N'EST PAS TERMINÉE.**

Figure 1



ÉTAPE 2 - DÉBRANCHEZ LA BATTERIE

- Débranchez le câble négatif de la batterie pour réduire le risque d'étincelles ou pour prévenir le démarrage accidentel du moteur.

ÉTAPE 3 - RETIREZ L'ASSEMBLAGE DE LA POMPE À ESSENCE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Pour en savoir davantage sur les procédures appropriées, veuillez consulter le manuel de réparation.
- Nettoyez la partie supérieure du réservoir d'essence avant de retirer l'assemblage de la pompe à essence. Cela diminuera le risque de contamination du réservoir d'essence.

ÉTAPE 4 - INSPECTEZ ET NETTOYEZ L'INTÉRIEUR DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

- La contamination de l'essence entraînera la défaillance prématurée de la pompe.
- Il est important de poser une crépine sur la nouvelle pompe, même si le réservoir a été nettoyé.
- La garantie ne couvre pas les défaillances causées par la contamination.

ÉTAPE 5 - INSPECTEZ ET REMPLACEZ LES CÂBLES ET LES TUYAUX DU VÉHICULE, AU BESOIN

- Les défauts ou les dommages au niveau du câblage d'un véhicule sont les principales causes de défaillance prématurée de la pompe.
- Le faisceau de câbles doit être remplacé s'il est fourni avec la nouvelle pompe à essence.
- Remplacez les tuyaux et les raccords usés ou abîmés, au besoin.

ÉTAPE 6 - RETIREZ LA POMPE ET LA GAINÉ DE CAOUTCHOUC DE L'ASSEMBLAGE

- Retirez le support et les tiges de retenue de la pompe à essence.
- Retirez la pompe de la bague de retenue et de la gainé de caoutchouc.

REMARQUE : Conservez les tiges de retenue, car elles serviront lors de la réinstallation

- Retirez les deux vis fixant la pompe et la gainé de caoutchouc à l'assemblage.
- Retirez la pompe de la bague de retenue et de la gainé de caoutchouc.

ÉTAPE 7 - RETIREZ L'ATTACHE DE RETENUE, LE PULSATEUR ET LE JOINT TORIQUE DE L'ANCIENNE POMPE

AVIS : Vous devez réutiliser l'attache de retenue et le pulsateur.

ÉTAPE 8 - FIXEZ LA GAINÉ DE CAOUTCHOUC À LA POMPE À ESSENCE

- Placez la pompe Spectra Premium dans la gainé de caoutchouc.

Note Technique

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA POMPE À ESSENCE DE REMPLACEMENT Camionnette Nissan D-21 1988 à 1995

ÉTAPE 9 - INSTALLEZ LE PULSATEUR D'ORIGINE

- Remplacez le joint torique par la nouvelle pièce de remplacement fournie.
- Installez le pulsateur et l'attache de retenue de l'ancienne pompe.

ÉTAPE 10 - RÉINSTALLEZ LA POMPE À ESSENCE ET LA GAINE DE CAOUTCHOUC

- Réinstallez les tiges de retenue et le support de retenue.
- Réinstallez la pompe et la bague de retenue.

ÉTAPE 11 - REMPLACEZ LE TUYAU DE CANALISATION D'ESSENCE

- Remplacez ou réinstallez le tuyau de canalisation d'essence de la pompe à l'assemblage, puis rebranchez les connecteurs électriques à la pompe.

ÉTAPE 12 - INSTALLEZ LE NOUVEAU FAISCEAU DE FILS

- Coupez les fils existants menant du support de retenue à la pompe, en laissant au moins 3 pouces.
- En utilisant un outil de sertissage de fils, sertir les connecteurs en les collant bout à bout au nouveau faisceau de fils fourni.

ÉTAPE 13 - INSTALLEZ LA NOUVELLE CRÉPINE À ESSENCE ET L'ANNEAU DE RETENUE FOURNIS

- Vous devez installer une nouvelle crépine à essence pour que la garantie demeure valide.

ÉTAPE 14 - RÉINSTALLEZ L'ASSEMBLAGE DE LA POMPE À ESSENCE DANS LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Installez le nouveau joint de réservoir (le cas échéant).
- Pour en savoir davantage sur les procédures appropriées, veuillez consulter le manuel de réparation.

ÉTAPE 15 - RÉINSTALLEZ LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Respectez les procédures d'installation indiquées dans le manuel de réparation.

ÉTAPE 16 - REMPLACEZ LE FILTRE À ESSENCE DU VÉHICULE

- Lorsque le filtre à essence est obstrué, la pression de la pompe à essence risque de chuter, réduisant considérablement la durée de vie de la pompe.

ÉTAPE 17 - REMPLISSEZ LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PROPRE, RÉTABLISSEZ LA PRESSION DU SYSTÈME, DÉMARREZ LE MOTEUR ET VÉRIFIEZ S'IL Y A DES FUITES * Il est conseillé de remplir le réservoir complètement.

- L'essence contaminée diminue la durée de vie de la pompe à essence.
- Rebranchez le câble de la batterie et réinstallez le fusible de 10 A dans le panneau de fusibles ou le relais.
- Placez le commutateur d'allumage en position *ON* et *OFF* à plusieurs reprises pour rétablir une pression appropriée dans le système d'alimentation d'essence.
- Une fois la pression rétablie, vérifiez s'il y a des fuites.
- Démarrez le moteur et effectuez un essai routier avec le véhicule.

Nota Técnica

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

1988-1995 Nissan D-21, Pickup

LEA Y COMPRENDA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE REEMPLAZAR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIÓN

Cuando se trabaja con combustible, debe hacerse en un área bien ventilada lejos de chispas o de la llama directa. Para eliminar el riesgo de incendio o lesión personal, se debe eliminar la presión del combustible y las mangueras deben conectarse o taparse después de su extracción. Tenga a la mano un extintor de incendio clase "B".

Siga las instrucciones minuciosamente y tenga a la mano todas las herramientas necesarias y la información técnica relacionada al trabajo que realizará.

Colóquese protección para los ojos y vista ropa apropiada (camiseta de manga larga, pantalones y zapatos de seguridad).

ESTA BOMBA DE COMBUSTIBLE ESTÁ DESTINADA EstrictAMENTE PARA USO AUTOMOTRIZ.
NO ESTÁ APROBADA PARA USO AERONÁUTICO O USO MARÍTIMO.

Los procedimientos de reemplazo que se encuentran en esta hoja de instrucciones le ayudarán a realizar el reemplazo de la bomba de combustible necesario. Procedimientos adicionales, herramientas y piezas necesarias requerirán el manual de reparación técnico de la BOMBA DE COMBUSTIBLE y TANQUE DE COMBUSTIBLE del fabricante.

NOTA

Cuando las correas del tanque de combustible se sueltan o se retiran, baje lentamente el tanque de combustible para obtener acceso a las mangueras y tubos. Bajar el tanque de combustible demasiado rápido puede hacer que las mangueras en el módulo se rompan o jalen el arnés de los conductores y dañen el conector. Antes de retirar la bomba de combustible del tanque, haga una marca de ubicación en la brida y tanque superior para un montaje adecuado.

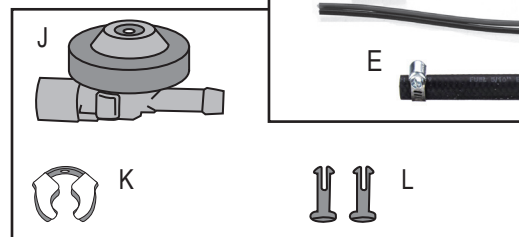
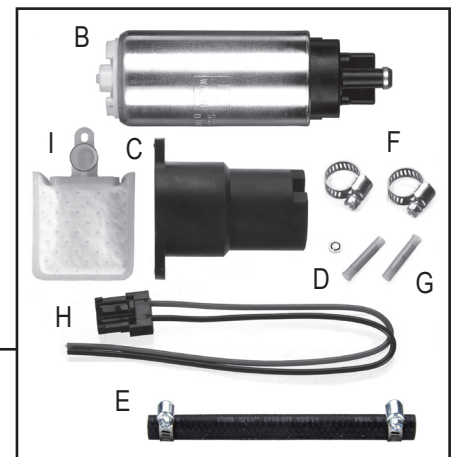
Las herramientas manuales básicas son necesarias para realizar la reparación. Cualquier derrame de combustible debe manejarse y limpiarse de inmediato. Consulte los manuales de reparación técnica del fabricante para los procedimientos adecuados.

MATERIALES PROVISTOS

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| A. Instrucciones | F. Abrazaderas para las mangueras (2) |
| B. Bomba (1) | G. Conector de unión (2) |
| C. Pasacables (2) | H. Cable de arnés (1) |
| D. Anillo de retención (1) | I. Colador (1) |
| E. Manguera de combustible (1) | |

PIEZAS EXISTENTES DEL ENSAMBLAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE QUE SE DEBEN REUTILIZAR

- J. Válvula pulsadora (1)
K. Gancho de retención de válvula pulsadora (1)
L. Tachuelas de retención (2) (si corresponde)



Nota Técnica

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

1988-1995 Nissan D-21, Pickup

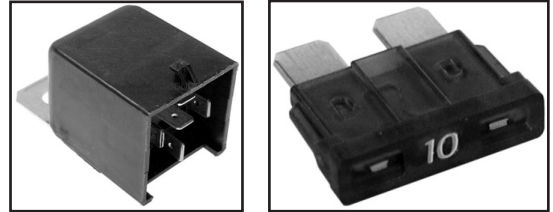
PASO 1 - ELIMINAR LA PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN

El sistema de combustible está bajo presión todo el tiempo. Siga los procedimientos que aparecen a continuación. El no seguir estas instrucciones puede ocasionar lesiones personales y posibles peligros de incendio.

Consulte el manual de reparaciones o del propietario del vehículo para ubicar el fusible de 10 amperios en el panel de fusibles del compartimento del pasajero «Figura 1». También puede retirar el regulador de la bomba de combustible ubicado en el lado del pasajero en frente del guardafangos. Retire el fusible o regulador. Esto desactivará el suministro eléctrico a la bomba de combustible. Encienda el motor. El motor puede funcionar por unos momentos y luego detenerse. **NO REINSTALAR EL FUSIBLE O REGULADOR HASTA QUE EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE SE HAYA COMPLETADO.**

Figura 1



PASO 2 - DESCONECTAR LA BATERÍA

- Desconecte el cable negativo de la batería para reducir la posibilidad de chispas o evitar que el motor se encienda.

PASO 3 - RETIRAR EL ENSAMBLAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE DEL TANQUE

- Consulte el manual de reparaciones para conocer los procedimientos adecuados.
- Limpie la parte superior del tanque de combustible antes de retirar el ensamblaje de la bomba de combustible. Esto reducirá las probabilidades de contaminar el tanque de combustible.

PASO 4 - INSPECCIONAR Y LIMPIAR EL INTERIOR DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- La contaminación del combustible provocará la falla prematura de la bomba de combustible.
- Un colador nuevo para la bomba de combustible es fundamental incluso si se ha limpiado el tanque.
- La garantía no cubre las fallas por contaminación.

PASO 5 - INSPECCIONAR/REEMPLAZAR LAS MANGUERAS/CONDUCTORES DE VEHÍCULO SEGÚN SEA NECESARIO

- Los conductores del vehículo dañados o defectuosos son la causa principal de la falla prematura de la bomba de combustible.
- Debe reemplazar el arnés de los conductores si se incluye con la nueva bomba de combustible.
- Reemplace las mangueras y acopladores deteriorados o gastados según sea necesario.

PASO 6 - RETIRAR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE Y LA ARANDELA DEL ENSAMBLAJE

- Retire el soporte y las tachuelas que retienen la bomba de combustible.
- Retire la bomba del anillo y arandela de retención.

NOTA: Las tachuelas de retención deben conservarse para la reinstalación.

- Retire los dos tornillos que sostienen la bomba y la arandela al ensamblaje.
- Retire la bomba de la arandela y el anillo de retención.

PASO 7 - RETIRAR EL GANCHO DE RETENCIÓN, EL PULSADOR Y LA JUNTA TÓRICA DE LA BOMBA ANTIGUA

AVISO: El gancho de retención y el pulsador deben reutilizarse.

PASO 8: INSTALE LA ARANDELA DE GOMA ALREDEDOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

- Coloque la bomba Spectra Premium en la arandela de goma de la bomba de combustible que se proporciona.

Nota Técnica

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

1988-1995 Nissan D-21, Pickup

PASO 9 - INSTALAR EL PULSADOR ORIGINAL

- Reemplace la junta tórica con la nueva pieza provista.
- Instale el pulsador y el gancho de retención de la bomba antigua.

PASO 10 - REINSTALAR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE Y LA ARANDELA

- Reinstale las tachuelas de retención y el soporte de retención.
- Reinstale la bomba y la arandela de retención con dos tornillos.

PASO 11 - REEMPLAZAR LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE

- Reemplace o reinstale la manguera de combustible de la bomba al ensamblaje y las conexiones eléctricas a la bomba.

PASO 12: INSTALE LOS NUEVOS CABLES DE ARNÉS.

- Corte los cables existentes desde la abrazadera hasta la bomba dejando al menos 3 pulgadas.
- Utilizando una tenaza preñacables apropiada, preñe el conector de la unión de compresión al nuevo cable de arnés proporcionado.

PASO 13 - INSTALAR EL NUEVO COLADOR Y EL ANILLO DE RETENCIÓN PROPORCIONADOS

- Se necesita un nuevo colador para validar la garantía.

PASO 14 - REINSTALAR EL ENSAMBLAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Instale el nuevo sello del tanque (si corresponde).
- Consulte el manual de reparaciones para conocer los procedimientos de instalación adecuados.

PASO 15 - REINSTALAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Use el procedimiento de instalación según el manual de reparaciones.

PASO 16 - REEMPLAZAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

- Un filtro de combustible obstruido reducirá la presión del combustible y acortará de manera significativa la vida útil de la bomba de combustible.

PASO 17 - AÑADIR NUEVO COMBUSTIBLE LIMPIO AL TANQUE DE GAS, PRESURICE EL SISTEMA, ENCENDER EL MOTOR Y REVISAR SI HAY FUGAS * Se recomienda llenar el tanque por completo.

- El combustible contaminado reducirá la vida útil de la bomba de combustible.
- Vuelva a conectar el cable de la batería y reinstale el fusible 10 amperios en el panel de fusibles o regulador de.
- Encienda y apague el arranque varias veces para crear la presión adecuada en el sistema de combustible.
- Después de la presurización del sistema, inspeccione el área en busca de fugas.
- Encienda el motor y conduzca el vehículo para probarlo.